



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

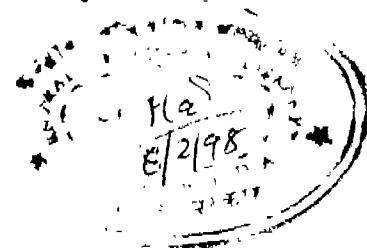
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 692]

No. 692]

नई दिल्ली, बुहस्पतिवार, दिसम्बर 11, 1997/अग्रहायण 20, 1919

NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 11, 1997/AGRAHAYANA 20, 1919

उद्घोग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 दिसम्बर, 1997

का.आ. 851(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मै. आयल एंड नैशुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड, एक्सप्लोरेशन बिजानेस ग्रुप, प्रियदर्शी, इस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे, सौथन, मुम्बई-400002 को मै. ३० हैलीबर्टन एनजी सर्विसेज, 1100 एवरमेन रोड, फोर्टवर्थ टेक्सास 76140, संयुक्त राज्य अमरीका से मुम्बई विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

विस्फोटक का नाम	क्रमांक	यू.एन. सं.	कुल वजन (किलोग्राम में)	मात्रा
चार्जेस शेप्ड कमर्शियल	1.4 एस	0441	1496.88	100 बार्क्स

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे :

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खातरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुमत पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

- (5) वायुयान को विमानपतन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमान के पारामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली असी के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप्त भंडारकरण मेंगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)
NOTIFICATION

New Delhi, the 10th December, 1997

S.O. 851(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, 'Exploration Business Group', "Priyadarshini Eastern Express Highway", Sion, Bombay-400002 from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter in this notification referred to as the said rules), for import of the following explosives from Halliburton Energy Services, 1100, Everman Road, Fortworth Texas 76140, United States of America, at Mumbai Airport, namely:—

Name of the explosives	Class	U.N. No.	Net Weight (in Kilograms)	Quantity
Charges Shaped Commercial	1.4S	0441	1496.88	100 boxes

The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosive vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 दिसम्बर, 1997

का.आ. 852(अ)—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मै. आयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड, मेटीरियल एक्वीसिव (इम्पोर्ट) एंड एक्विंग सेक्शन, न्यु कारपोरेट बिल्डिंग, चौथी मंजिल, नार्थ ब्लाक, तेल भवन, देहरादून को ओब्रा आयल ट्रल्स इन्क., 8900 फोर्म वे फोर्ट वर्थ टेक्सास, संयुक्त राष्ट्र अमरीका से बेनह विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटक वस्तु का नाम	वर्गास	यू.एन. सं.	कुल वजन (किलोग्राम में)	मात्रा
1.	चार्जेस शेप्ड कर्मशियल	1.4 एस	0441	100	500 सं.

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे :

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लागाइ गई शर्तें, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्धिक्ष विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तर से ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमान के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के बारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को बेर लिया जाएगा। इतजाम तष्ठ तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बल्ली के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप भंडारकरण मेगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा ।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्टेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th December, 1997

S.O. 852(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, Material Acquisition (Import) and Planning Section, New Corporate Building, 4th Floor, North Block, Tel Bhawan, Dehradun from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter in this notification referred to as the said rules), for import of the following explosives from Owen Oil Tools Inc., 8900 Forum Way/Fort Worth, Texas, United States of America, at Chennai Airport, namely:—

Sl. No.	Name of the explosives	Class	U.N. No.	Net Weight (in Kilograms)	Quantity
1.	Charges Shaped Commercial	1.4S	0441	100	500 Nos.

The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and Conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 दिसम्बर, 1997

का.आ. 853(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मै. आयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड, मैटीरियल एक्वीसिषन (इम्पोर्ट) एंड सैनिंग सेक्शन, न्यु कारपोरेट बिल्डिंग, छौथी मंजिल, नार्थ ब्लाक, तेल भवन, देहरादून को गोएक्स इंटरनेशनल इंक., बाण रोड वेस्ट, बलेबन, टेक्साज, संयुक्त राज्य अमरीका से चेन्नई विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटक वस्तु का नाम	क्लास	यू.एन. सं.	कुल वजन (किलोग्राम)	मात्रा
1.	चार्जेस शेष कर्मशियल	1.4 एस	0441	100	5000 सं.
2.	कार्ड डेटोनेटिंग	1.4 डी	0289	75	9 रोल
3.	डेटोनेटस इलेक्ट्रिक	1.4 एस	0456	100	415 सं.

ऊपर वर्णित स्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे :

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्भिष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुग्रह पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीत्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूसर्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बंद बैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;

- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप भंडारकरण में गजीन की ओर अप्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th December, 1997

S.O. 853(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, Material Acquisition (Import) and Planning Section, New Corporate Building, 4th Floor, North Block, Tel Bhawan, Dehradun from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter in this notification referred to as the said rules), for import of the following explosives from Goex International Inc., 423, Vaughn Road West, Cleburne, Texas, United States of America, at Chennai Airport, namely:—

Sl. No.	Name of the explosives	Class	U.N. No. Net Weight		Quantity
			(in Kilograms)		
1.	Charges Shaped Commercial	1.4S	0441	100	5000 Nos.
2.	Cord Detonating	1.4 D	0289	75	9 Rolls
3.	Detonators Electric	1.4 S	0456	100	415 Nos.

The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and Conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosive vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 दिसम्बर, 1997

का.आ. 854(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मै. आयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड, पी. ओ. नं. 785685, असम को ऐम्बर्गर वेल सर्विसेज 14910 एयरलाइन रोड, रोशरोन, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमरीका (हयुस्टन) से कलमता विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31(2) के प्रबंधन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटक वस्तु का नाम	बलास	यू.एन. से.	मेट्रो वेट (किलोग्राम)	मात्रा
1.	चार्जेस शेष कर्मशाला	1.4 एस	0441	63.96	35 बाक्स
2.	फ्युजेस, हेटोनेटिंग	1.4 एस	0367	0.27	1 बाक्स
3.	फार्ड फेटोनेटिंग	1.4 छी	0289	4.54	3 बाक्स
4.	कॉम्पोनेन्ट्स एक्सप्लोसिव्स ट्रेन नाट अदरवाइस स्पेसिफाइड	1.4 छी	0383	0.06	1 बाक्स
5.	आर्टिकल एक्सप्लोसिव्स बॉट अदरवाइस स्पेसिफाइड	1.4 एस	0349	0.91	2 बाक्स
6.	डेटोनेट्स, मॉन-इलेक्ट्रिक	1.4 छी	0267	0.09	2 बाक्स
7.	डेटोनेट्स, इलेक्ट्रिक	1.4 एस	0456	1.36	1 बाक्स
8.	इनाइट्स	1.4 एस	0454	0.45	2 बाक्स
9.	फलेमेल सॉलिड, आर्गनिक नाट अदरवाइस स्पेसिफाइड	4.1	1325	4.99	2 बाक्स

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे :

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लागाई गई शर्तें, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खातराक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाउतविष्ट विस्फोटकों के कड़ा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञात पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इताम् तक तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद वैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को से जा रही वैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञात भंडारकरण में गजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th December, 1997

S.O. 854(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, P.O.Nazira-785685 Assam, from the observance of Sub-rule (2) or rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter in this notification referred to as the said rules), for import of the following explosives from Schlumberger Well Services, 14910 Airline Road, Rosharon, Texas, United States of America at Calcutta Airport, namely:—

Sl. No.	Name of the explosives	Class	U.N. No.	Net Weight (in Kilograms)	Quantity
1.	Charges Shaped Commercial	1.4 S	0441	63.96	35 Boxes
2.	Fuzes, detonating	1.4 S	0367	0.27	01 Boxes
3.	Cord Detonating	1.4 D	0289	4.54	03 Boxes
4.	Components Explosives train not otherwise specified	1.4 B	0383	0.06	01 Box
5.	Article explosives not otherwise specified	1.4 S	0349	0.91	02 Boxes
6.	Detonators, non-electric	1.4 B	0267	0.09	02 Boxes
7.	Detonators, electric	1.4 S	0456	1.36	01 Box
8.	Igniters	1.4 S	0454	0.45	02 Boxes
9.	Flammable solid, organic not otherwise specified	4.1	1325	4.99	02 Boxes

The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and Conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 दिसम्बर, 1997

का.आ. 855(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, आयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड, ओ जी जी डब्ल्यू आर बी सी, मकारपुरा रोड, अरोदा 390009 को कम्प्यूटॉला लिमिटेड, 2000, 530-8वीं एवं न्यू एस डब्ल्यू केलगरी, एलबर्ट, कैनेडा से मुम्बई विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटक वस्तु का नाम	वर्णन	यू.एन. सं.	कुल वजन (किलोग्राम में)	मात्रा
1.	कार्टरिजेस ऑयल बेल	1.4 सी	0278	28.0	5 बाक्स
2.	फॉर्ड हेटोनेटिंग	1.4 डी	0289	18.2	1 बाक्स
3.	हेटोनेटर्स इलेक्ट्रिक	1.4 एस	0456	5.0	1 बाक्स

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे :—

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्रन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्त, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कड़ा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञा पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्रन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों का वायुयान के उत्तरते ही शीतला से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्रन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैरों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इतजाम तक तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैन उस स्थान को छोड़ नहीं देती है;
- (6) ऐरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञा भंडारकरण मेंगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा।

[पा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th December, 1997

S.O. 855(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, OBC WRBC, Makarpura Road, Baroda-390009 from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter in this notification referred to as the said rules), for import of the following explosives from Computalog Ltd., 2000, 530-8th Avenue SW, Calgary, Alberta, Canada at Mumbai Airport, namely:—

Sl. No.	Name of the explosives	Class	U.N. No.	Net Weight (in Kilograms)	Quantity
1.	Cartridges Oil Well	1.4 C	0278	28.0	05 Boxes
2.	Cord Detonating	1.4 D	0289	18.2	01 Box
3.	Detonators Electric	1.4 S	0456	15.0	01 Box

The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosive vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 दिसम्बर, 1997

का.आ. 856(अ)—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 को उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, संयुक्त राज्य अमरीका से नई दिल्ली विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	क्लास	यू.एन. सं.	कुल वजन (किलोग्राम में)	मात्रा
1.	चार्जेस शेप्ड कर्मशियल	1.4 एस	0441	335.60	1000 सं.
2.	डेटोनेटर्स इलेक्ट्रिक	1.4 एस	0456	5.44	60 सं.
3.	कार्ड डेटोनेटिंग	1.4 डी	0289	4.54	1 रोल

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे :

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्थीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में वथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुरक्षा उपबंधों का कङ्डाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुशास पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तेवर रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले भारतीय विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बंद वैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही वैन उक्त नियमों के अधीन अनुशास धंडरकरण में गार्डों की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्टेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th December, 1997

S.O. 856(E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the HLS India Ltd., 109, Aurobindo Place, Hauz Khaz, New Delhi-110062, from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter in this notification referred to as the said rules), for import of the following explosives from Owen Oil Tools Inc. 8900 Forum Way Fort Worth, Texas United States of America, at New Delhi Airport, namely:—

Sl. No.	Name of the explosives	Class	U.N. No.	Net Weight (in Kilograms)	Quantity
1.	Charges Shaped Commercial	1.4 S	0441	335.60	1000 Nos.
2.	Detonators Electric	1.4 S	0456	5.44	60 Nos.
3.	Cord Detonating	1.4 D	0289	4.54	01 Roll

The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and Conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosive vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.